



Disposizioni tecniche carri allegorici

L'Associazione vuole offrire il proprio contributo per la buona riuscita della Sfilata Carnevalesca.

Coltivare la cultura della sicurezza, non è una cosa banale, ma non è nemmeno un facile obiettivo. La volontà del Direttivo è quella di suggerire ai Capigruppo quali possano essere gli accorgimenti fondamentali durante la costruzione del carro allegorico e la messa in opera dei dispositivi per la sicurezza.

Linee Guida per il rispetto delle Norme Tecniche di Sicurezza

In caso di utilizzo di gruppo elettrogeno lo stesso dovrà essere debitamente sorvegliato ed opportunamente isolato dal resto del carro. In ogni caso ci dovrà essere un Responsabile (verrà richiesto di indicare nome e cognome) pronto ad intervenire.

Se il gruppo elettrogeno non fosse alimentato a gasolio, il pulsante di spegnimento dovrà essere facilmente accessibile, sorvegliato e opportunamente protetto con schermo anti-fiamma.

L'impianto elettrico a corredo del carro, se esistente, dovrà essere a regola d'arte secondo la L.186/1968 (cavi) e L.46/90 (quadro elettrico con salvavita e pulsante di sgancio). Lo stesso responsabile del gruppo elettrogeno deve essere pronto ad intervenire anche sul pulsante di sgancio del disgiuntore termico qualora il G.E. ne sia dotato.

Ogni carro dovrà essere dotato di almeno n. 2 estintore (data di controllo \leq 6 mesi) da 5 Kg di carica – Tipo A, B, C – di cui 1 alloggiato nella cabina guida del mezzo e l'altro alloggiato al lato esterno del carro, ben visibile e raggiungibile anche da terra.

La velocità massima dei carri durante la sfilata dovrà essere a 'passo d'uomo', anche nei tratti di trasferimento, munendosi al contempo dei dovuti supporti e/o di scorta.

Particolare attenzione dovrà essere prestata al numero massimo di persone sul carro, che potranno sostare esclusivamente sulle parti fisse dello stesso, con il divieto assoluto di stazionare sulle parti a sbalzo e/o sporgenti. Dovranno essere adottati tutti gli opportuni accorgimenti contro il rischio di cadute accidentali.

Divieto assoluto di usare sul carro fiamme libere, fuochi d'artificio o altre fonti di calore.

Divieto assoluto per i conduttori di bere alcolici durante il percorso delle sfilate. Valgono in ogni caso le norme previste dal Nuovo Codice della Strada in materia di guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di droghe.

Divieto assoluto di salire/scendere dal mezzo utilizzato per il traino del carro mentre lo stesso è in movimento. Divieto di sostare sul gancio di traino del carro in prossimità della motrice. Le motrici se dotate di targa, dovranno essere in regola con la Normativa del Codice della Strada (Assicurazione e Revisione). L'autista (evitare neo patentati) deve essere in possesso di patente tipo "B" o di grado più elevato.

Durante la sfilata i partecipanti dei carri allegorici, per ragioni di sicurezza, non dovranno lanciare sugli spettatori sostanze nocive e/o dannose.

Le ruote dei carri allegorici devono essere coperte lungo tutto il perimetro in modo da evitare potenziali rischi di investimento o schiacciamento;

Il Capocarro vigilerà e sarà responsabile, durante il percorso della sfilata, della sicurezza degli spettatori posti ai bordi della strada. Pertanto, provvederà, nel



momento del passaggio, in collaborazione con il Servizio d'Ordine, a limitare eventuali condizioni di pericolo;

Cassetta di Primo Intervento Medico presente all'interno del carro e regolarmente verificata nelle scadenze.

L'Ente Promotore della Sfilata declina ogni responsabilità per danni a persone e/o cose provocate dai gruppi e/o carri allegorici.

Sul carro e a disposizione dell'Ente Promotore, si dovrà essere in possesso di:

- a) dichiarazione di corretto montaggio della struttura (a cura del capogruppo o Rappresentante Legale) indicante le caratteristiche del carro (altezza, larghezza, lunghezza), indicazione dei materiali (cartapesta, gommapiuma, ecc), nome del guidatore con fotocopia patente, eventuale fotocopia assicurazione motrice se il mezzo è dotato di targa, numero persone montate previsto su carro ed eventuali minori.
- b) Collaudo sottoscritto da un tecnico abilitato (con foto e descrizione tecnica struttura).
- c) Dichiarazione di conformità dell'eventuale impianto elettrico utilizzato sul carro allegorico. I gruppi elettrogeni più recenti hanno già un quadro installato con prese CE e disgiuntore termico. Pertanto, è sufficiente la fotocopia delle certificazioni del gruppo elettrogeno.

Per la partecipazione dei Gruppi, i responsabili dovranno presentare entro l'inizio della sfilata:

dichiarazione nella quale il rappresentante si assume in proprio la responsabilità e l'onere di eventuali danni a persone e/o cose recati a terzi durante la manifestazione.

L'organizzazione non risponde per danni a cose e/o persone causati dai carri durante la sfilata o nei tragitti da e per i luoghi di ritrovo. Ogni CARRO, con l'iscrizione si impegna a rispettare le disposizioni del D.M. 18-05-2007 e Cir. Min. Interni del 01.12.2009 (i mezzi devono rispettare regole codice strada e sicurezza).